



Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.12.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel částí / objektu:	IXPROJEKTA s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice		
Kontakt:	T: +420 721 448 824 E: ales.tursky@ixprojekta.com		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Aleš Turský

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží			Označení (S-kód):	S631500649
				Zakázka:	20-309.230
Název části:	Jiné sdělovací zařízení			Označení části:	D.1.2.7
Název objektu/díleční části:	ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC			Číslo objektu / komplexu:	PS 11-02-73
Název přílohy:	Technická zpráva			Číslo přílohy:	1 . 001
Název díleční části přílohy:	-			Stupeň dokumentace:	PDPS
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Smluvní datum zpracování:	31.12.2022
Ing. Martin Ambros	Ing. Martin Ambros	Formáty:	-		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Praha	Nové Město [727181]	1501			
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S	D 1 2 0 7	P S 1 1 0 2 7 3	X X	1 0 0 1

Název stavby: Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
Části dokumentace: D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení
PS 11-02-73 ŽST Praha Masarykovo nádraží, DDTS ŽDC
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS

Technická zpráva

OBSAH:

1.1	Výchozí podmínky	1
1.1.1	Rozsah dokumentace.....	1
1.1.2	Použité podklady	1
1.1.3	Odůvodnění výjimek z předpisů a norem	2
1.1.4	Odchytky od předchozí dokumentace	2
1.2	Účel provozního souboru.....	3
1.2.1	Výchozí stav	3
1.2.2	Stručný popis technického řešení	3
1.2.3	Základní kapacitní údaje	4
1.3	Technické řešení	4
1.3.1	Integrační koncentrátor	5
1.3.2	Rozváděče dálkové diagnostiky	5
1.3.3	Integrační server InS a terminálový server TeS	6
1.3.4	Klientská pracoviště	6
1.3.5	SMS Gateway Praha.....	7
1.4	Údaje o souvisejících PS a SO.....	7
1.5	Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace	8
1.6	Požárně bezpečnostní řešení.....	8
1.7	Péče o životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	8
1.8	Požadavky na další stupně dokumentace	8
1.9	Přílohy	9

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS
Druh/ Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce stanice
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Železniční stanice Praha Masarykovo nádraží
Kraj:	Praha
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín
Projektant:	IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Martin Ambros

Základní identifikační údaje investora

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín

1.1 Výchozí podmínky

1.1.1 Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby – PDPS) v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

1.1.2 Použité podklady

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace je:

- Projektová dokumentace předmětné stavby ve stupni DUR (Dokumentace pro územní řízení)
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací;
- Technická specifikace stávajícího instalovaného zařízení.
- Technické podklady výrobců zařízení
- Návažné stavby (realizované, v realizaci).

1.1.2.1 Technické normy

ČSN EN 50160 ed.3	Charakteristiky napětí elektrické energie dodávané z veřejné distribuční sítě
ČSN 33 2000-1 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost
ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5 ed. 3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 35 1330	Oddělovací ochranné a bezpečnostní transformátory
ČSN 33 2610	Umístění a provoz staničních akumulátorových baterií nabíjecí stanice
ČSN 33 0165 ed. 2	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy třífázových vedení vn, vvn a zvn.
ČSN 34 1610	Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
ČSN EN 50110-1 ed. 3	Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
ČSN EN 16484-5	Automatizační a řídicí systémy budov
ČSN EN 50121-1 ed. 2	Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 1: Všeobecně

ČSN EN 60870-5-104 ed. 2 Systémy a zařízení pro dálkové ovládání – Část 5-104: Přenosové protokoly – Síťový přístup pro IEC 60870-5-101 používající normalizované transportní profily

ČSN EN 61131-1 Programovatelné řídicí jednotky – Část 1: Všeobecné informace

ČSN 33 2040 Ochrana před účinky elektromagnetického pole 50 Hz v pásmu vlivu zařízení elektrizační soustavy

ČSN 34 1390 Předpisy pro ochranu před bleskem

ČSN EN 62 305 ed. 2 Ochrana před bleskem

S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

Technické kvalitativní podmínky staveb Správy železnic s. o.

TKP 7 Kolejové lože

TKP 12 Chráničky a kolektory

TKP 25 Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí

Část A: Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy

Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi

TKP 26 Osvětlení, rozvody nn včetně dálkového ovládání, EOv, stožárové transformovny vn/nn

TKP 28 Sdělovací zařízení

TKP 29 Silnoproudá technologická zařízení

TKP 30 Silnoproudé rozvody vn a soustava 6kV

Vyhlášky

vyhl. č. 173/1995Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah

vyhl. č. 177/1995Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah

Směrnice

Směrnice SŽDC číslo TS 2/2008 - ZSE., třetí vydání

Směrnice SŽDC číslo TS 2/2008 - ZSE., druhé vydání

Směrnice SŽDC číslo TS 6/2010–S

Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. 16/2005

Směrnice GŘ SŽDC, s. o. č. TS 2/2008 - ZSESŽ

SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Ostatní doporučení

Zaváděcí listy

1.1.3 Odůvodnění výjimek z předpisů a norem

V technickém řešení nebyly učiněny výjimky z norem a předpisů.

1.1.4 Odchyłky od předchozí dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu se zpracovanou projektovou dokumentací ve stupni DSP. Na základě koordinace s technickým řešením ostatních souvisejících objektů stavby bylo původní technické řešení upraveno dle aktuálních požadavků.

1.2 Účel provozního souboru

1.2.1 Výchozí stav

V současné době je v ŽST Praha Masarykovo nádraží v budově ústředního stavědla umístěn integrační koncentrátor systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty – DDTS ŽDC.

Tento slouží k integraci stáv. technologického vybavení v objektu ústředního stavědla v ŽST Praha Masarykovo nádraží do systému DDTS – ŽDC.

1.2.2 Stručný popis technického řešení

Předmětem provozního souboru DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury. Veškeré přenosy a sběr dat bude navrženo v souladu s technickou specifikací Směrnice SŽDC číslo TS 2/2008 - ZSE., třetí vydání - „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“. Systém bude umožňovat jeho následné rozšíření a doplnění v souladu s pokračujícími a navazujícími stavbami.

Do sítě Ethernet (technologická datová síť) a přes přenosový systém budou z jednotlivých železničních stanic a objektů zapojena jednotlivá zařízení (Osvětlení, EOVS, EZS/ASHS, rozhlasové a informační zařízení, kamerový systém, eskalátory, výtahy, jednotlivá měření, měření elektrické energie, technologie výtahů a čerpadel a další TLS dle TS 2/2008-ZSE, třetí vydání), u kterých bude na výstupu definováno dohodnuté rozhraní a přenosový protokol. Konfigurace systému je navržena jako aplikace klient/server. Informace budou přenášeny na integrační server (InS) v CDP Praha.

Sběr dat z jednotlivých technologií bude probíhat pomocí určených sériových rozhraní (RS 232, RS 422, RS 485, M-Bus, ModBus) a přes ethernetové rozhraní sítě Ethernet TCP/IP technologické datové sítě. Data budou pomocí převodníků připojena přes příslušný integrační koncentrátor (InK), který bude umístěn v rozvaděči dálkové diagnostiky (RDD). Integrační koncentrátory budou primárně připojeny k integračnímu serveru InS v CDP Praha. V rámci tohoto PS budou dodány dva mobilní klienti.

Zařízení připojovaná do sítě dálkové diagnostiky TS ŽDC:

- Elektrická zabezpečovací signalizace (EZS);
- Aktivní prvky lokální technologické datové sítě (LTDS)
- Zdroje 48 V DC pro sdělovací zařízení
- Informační systém pro cestující
- Rozhlasové zařízení;
- Kamerový systém;
- Osvětlení (OSV);
- Elektrický ohřev výměn (EOV);
- Silnoproudá technologie v rozvodnách nn
- Podružná měření el. energie;
- Technologie výtahů, eskalátorů a příp. čerpadel;
- Klimatizace a vzduchotechnika
- Další TLS vybrané správcí, investorem a dle TS 2/2008-ZSE, třetí vydání;

1.2.3 Základní kapacitní údaje

Rozváděč dálkové diagnostiky	2 ks
Mobilní klient DDTS	2 ks

1.3 Technické řešení

Pro připojení nově instalovaného technologického zařízení v ŽST Praha Masarykovo nádraží bude využit stávající integrační koncentrátor umístěný ve sdělovací místnosti na ústřední stavědle v ŽST Praha Masarykovo nádraží. Rozvodna nn v technologické místnosti pod eskalátory bude osazena novým rozváděčem dálkové diagnostiky. Druhý rozváděč dálkové diagnostiky bude umístěn ve sdělovací místnosti taktéž v technologických prostorech pod eskalátory.

Do technologické datové sítě (TDS) budou přes přenosový systém z ŽST Praha Masarykovo nádraží a objektů dotčených stavbou integrovány do DDTS následující technologické systémy (TLS):

- Rozhlasový systém (ROZ),
- Informační systém pro cestující – vizuální (ISC),
- Kamerový systém (KAMS),
- Odečet spotřeby el. energie (OSE),
- Určené stavy jističů, přepětových ochran apod. energetických a elektronických systémů (EE),
- Poplachové zabezpečovací a tísňové systémy (PZTS), dříve elektronická zabezpečovací signalizace (EZS),
- Vzduchotechnika (VZT),
- Elektrický ohřev výměn (EOV),
- Osvětlení (OSV),
- Výtahy (VYT),
- Pohyblivá schodiště (PSCH),
- Autonomní stabilní hasicí zařízení (ASHZ),
- Switche/aktivní prvky lokální technologické datové sítě (LTDS),
- Zdroje 48 V DC pro sdělovací technologii,
- Čidla teploty a vlhkosti v určených technologických místnostech.

U uvedených TLS bude na výstupu definováno dohodnuté rozhraní a přenosový protokol. Konfigurace systému je navržena jako aplikace klient/server.

Do určených silnoproudých rozvaděčů osvětlení a EOV budou umístěny potřebné převodníky pro snímání stavu odečtu spotřeby elektrické energie.

Součástí tohoto PS je i uvedení systému dálkové diagnostiky TLS z řešeného úseku v rámci stavby do provozu s verifikací přenášovaných dat.

Z důvodu navazování na již vybudovanou technologii musí být veškeré dodané zařízení v rámci tohoto PS (na úrovni přenosových protokolů i na úrovni klient – server) kompatibilní s již provozovaným zařízením DDTS ŽDC ve správě OŘ Praha.

V rámci provozního souboru DDTS ŽDC budou dodány rozvaděče RDD včetně převodníků, přechodových svorkovnic, přepětových ochran, PLC automatů a dalších potřebných prvků pro připojení jednotlivých TLS.

Připojení jednotlivých rozvaděčů REOV a ROV bude pomocí optických kabelů, realizovaných v rámci souvisejícího PS místní kabelizace. Jednotlivé mediakonvertory (OK/Ethernet) budou součástí provozních souborů sdělovacího zařízení včetně mediakonvertorů v rozvaděčích REOV, ROV.

1.3.1 Integrační koncentrátor

Pro zpracování diagnostických informací z TLS v z řešeného úseku tratě bude využit stávající integrační koncentrátor InK umístěný v RDD ve sdělovací místnosti v objektu ústředního stavědla v ŽST Praha Masarykovo nádraží. Tento InK již v současnosti zajišťuje a bude zajišťovat i u nově instalovaného technologického zařízení připojení komunikačních rozhraní jednotlivých zařízení TLS, zpracování diagnostických informací, konverzi protokolů z těchto zařízení a jejich přenos po TDS na zdvojený InS v CDP Praha.

Jako integrační koncentrátor je použit průmyslový počítač se systémovým a aplikačním programovým vybavením s dostatečným počtem komunikačních portů, bez pohyblivých částí. Integrační koncentrátor má dva nezávislé síťové porty, jeden pro TDS a druhý pro LTDS.

Napájení integračního koncentrátoru a servisní zásuvky, resp. rozvaděče RDD bude využito stávající.

V případě, že budou instalovány systémy EOv a osvětlení, které umí komunikovat pomocí protokolu ČSN EN 60870-5-104 předepsaným TS 2/2008-ZSE v platném znění, je možné tyto systémy připojit rovnou do TDS mimo InK.

1.3.2 Rozvaděče dálkové diagnostiky

Rozvaděče dálkové diagnostiky budou realizovány jako samostatně stojící 19“ technologické skříně. Jeden rozvaděč dálkové diagnostiky DDTS v ŽST Praha Masarykovo nádraží bude umístěn do nové sdělovací místnosti v technologickém prostoru pod eskalátory. Druhý rozvaděč dálkové diagnostiky bude umístěn do rozvodny nn nové TS 22/0,4 kV, která je také umístěna v technologickém prostoru pod eskalátory v ŽST Praha Masarykovo nádraží.

Rozvaděč RDD ve sdělovací místnosti bude v 19“ provedení a bude umístěn ve stojanové řadě společně se zbytkem sdělovacího zařízení. Bude vybaven přechodovými svorkovnicemi, přepětovými ochranami, napájecím zdrojem, příslušným počtem převodníků, řídicím automatem PLC a dalšími potřebnými prvky pro připojení TLS.

V rozvaděči budou vždy umístěny servisní datové a silové zásuvky a vnitřní osvětlení. Napájení rozvaděčů bude řešeno z rozvodu 230 V AC v daných technologických místnostech. Záloha napájení na dobu 30 minut bude zajištěna zálohovaným zdrojem 24 V DC, který bude součástí rozvaděče.

Napájení rozvaděče RDD ve sdělovací místnosti bude provedeno z rozvaděče zajištěné sítě ve sdělovací místnosti (jističem 6A, kabelem CYKY-J 3x2,5). Servisní zásuvka v rozvaděči RDD bude napájena z rozvaděče R-sděl (jističem 16A, kabelem CYKY-J 3x2,5).

Napájení rozvaděče RDD v rozvodně nn bude provedeno z rozvaděče zajištěné sítě v místnosti rozvodny z rozvaděče ATN (jističem 6A, kabelem CYKY-J 3x2,5). Servisní zásuvka v rozvaděči RDD bude napájena z distribučního rozvaděče RH 230V AC (jističem 16A, kabelem CYKY-J 3x2,5).

Přenášené informace do DDTS ŽDC:

- Elektrická zabezpečovací signalizace (EzS);
- Aktivní prvky lokální technologické datové sítě (LTDS);
- Zdroje 48 V DC pro sdělovací zařízení;
- Informační systém pro cestující;
- Rozhlasové zařízení;
- Kamerový systém;
- Osvětlení (OSV);
- Elektrický ohřev výměn (EOV);
- Silnoproudá technologie v rozvodnách nn;
- Podružná měření el. energie;
- Technologie výtahů, eskalátorů a příp. čerpadel;

- Klimatizace a vzduchotechnika;
- Další TLS vybrané správci, investorem a dle TS 2/2008-ZSE, třetí vydání;

1.3.3 Integrační server InS a terminálový server TeS

Data z InK ŽST Praha Masarykovo nádraží budou přenášena na zdvojený InS CDP Praha. V rámci řešeného PS dojde k SW úpravě těchto serverů.

Pro řízení aplikace dopravního „tenkého“ klienta DDTS v dotykových terminálech výpravčích na CDP Praha nově doplněné o pracoviště PPV1 a PPV2 bude využit místní terminálový server TeS v CDP Praha. V rámci řešeného PS dojde k SW úpravě tohoto serveru, aby byly zpřístupněny nové diagnostické informace z příslušných TLS v dotykových terminálech.

Doplnění zdvojeného Integračního serveru InS a Terminálového serveru TeS v CDP Praha bude spočívat v jejich parametrizaci, konfiguraci a doplnění datových struktur.

1.3.4 Klientská pracoviště

V rámci tohoto provozního souboru budou dodána dvě mobilní/přenosné pracoviště pro dohled TLS ze systému DDTS ŽDC (SSZT, SEE). Dále budou doplněna (parametrizována a konfigurována) jednotlivá klientská pracoviště na ED Správy železnic Praha Křenovka, CDP Praha, Odboru energetiky a služeb (OES) OŘ Hradec Králové, OŘ Praha – SPS a HZS Správy železnic se systémovým a aplikačním programovým vybavením s jeho oživením, nastavením a parametrizací. Nově bude dodána následující klientská pracoviště:

Stacionární klientské pracoviště

Pracoviště výpravčích budou vybaveny integrovaným terminálem pro hlasovou komunikaci s dotykovou obrazovkou tzv. telefonní zapojovač. Tento telefonní zapojovač dodaný v rámci souvisejícího PS bude vybaven aplikací pro zobrazování informací z DDTS ŽDC.

Mobilní klientské pracoviště

V rámci tohoto PS budou dodány dva noví mobilní klienti (notebooky), které budou sloužit jako servisní pracoviště v případě zásahu na místě poruchy (SSZT a SEE). Mobilní klient bude vybaven bezdrátovou technologií (GPRS a integrovaný 3G modem a Wifi) pro připojení do TDS přes servisní kanál.

Stávající mobilní klientská pracoviště budou doplněna o nové TLS jejich konfigurací a parametrizací.

Zobrazování dat a stavových informací

Zobrazení dat bude řešeno na pracovišti výpravčího pomocí dopravního klienta (telefonního zapojovače – terminál s dotykovou obrazovkou). Zobrazení dat v CDP Praha bude řešeno pomocí klienta DDTS ŽDC u příslušného dispečera DŽDC definovaného v rámci navazujících staveb DOZ. V rámci provozního souboru DDTS ŽDC budou jednotlivá zařízení (dohledový a mobilní klienti, server InS atd.) parametrizována a SW doplněna o data z nových objektů v daném úseku stavby. Samotné zařízení (terminál s dotykovou obrazovkou) je dodáno v rámci souvisejících provozních souborů sdělovacího zařízení.

V rámci tohoto provozního souboru bude dodán SW a licence. Servisní zásah bude možné provést přes vybudovaný servisní kanál v síti DDTS ŽDC, který umožní servisní organizaci přístup na jednotlivá PLC technologií přes InK.

V blízkosti stolu výpravčího vybudována datová zásuvka pro připojení dopravního klienta. Zásuvka bude vybudována v rámci strukturované kabeláže PS sděl. zař.

Pro potřeby připojení mobilního klienta DDTS ŽDC bude pro potřeby OŘ (SEE) Praha zřízeno datové připojení (datová zásuvka) v rozvaděči RDD. Po potřeby OŘ (SSZT) Praha

bude ve sdělovací místnosti (místnosti SSZT) zřízena datová zásuvka. Datové zásuvky v rozvaděči RDD budou součástí tohoto PS.

Doplnění klientský pracovišť bude probíhat na:

- dotykových terminálech výpravčích/dispečerů na CDP Praha (stávající),
- pevné klientské stanice u příslušného dispečera DŽDC,
- pevné klientské stanice na ED Správy železnic Praha Křenovka (stávající),
- klientské stanice Odboru energetiky a služeb (OES) OŘ Hradec Králové (stávající)
- klientské stanice OŘ Praha – SPS (stávající)
- klientské stanice HZS Správy železnic (stávající)
- mobilních klientských stanicích (stávajících i nových – dodaných touto stavbou)

Trvalé servisní pracoviště není budováno. Je budován pouze servisní kanál v síti DDTS ŽDC umožňující servisní organizací přístup na jednotlivá PLC / technologie přes InK a InS.

1.3.5 SMS Gateway Praha

V rámci tohoto PS dojde k doplnění stávajících klientských pracovišť DDTS ŽDC v podobě konfigurace, parametrizace a SW doplnění o data z nově integrovaných TLS v daném úseku stavby.

1.4 Údaje o souvisejících PS a SO

Zpracování projektu tohoto provozního souboru přímo souvisí s následujícími PS a SO předmětné stavby:

PS 11-02-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava místní kabelizace
PS 11-02-21	ŽST Praha Masarykovo nádraží, rozhlasové zařízení
PS 01-02-31	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava TZ
PS 11-02-41	ŽST Praha Masarykovo nádraží, EZS
PS 00-02-51	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC
PS 11-02-61	ŽST Praha Masarykovo nádraží, informační systém
PS 11-02-62	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kamerový systém
PS 11-02-71	ŽST Praha Masarykovo nádraží, přenosový systém
PS 11-02-72	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava sdělovacího zařízení
PS 11-03-53	ŽST Praha Masarykovo nádraží, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 11-03-54	ŽST Praha Masarykovo nádraží, náhradní zdroj, technologie
PS 11-04-11	ŽST Praha Masarykovo nádraží, osobní výtahy
PS 11-04-21	ŽST Praha Masarykovo nádraží, eskalátory
SO 11-60-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, kabelovod SŽDC
SO 11-71-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, stavební úpravy ve VB
SO 11-84-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, EOVS
SO 11-86-01	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava rozvodů nn
SO 11-86-02	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava venkovního osvětlení
SO 11-86-03	ŽST Praha Masarykovo nádraží, platforma zastřešení, venkovní osvětlení
SO 11-86-04	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava DOÚO

1.5 Pokyny pro montáž a výstavbu, časová a věcná koordinace

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO ve stavbě a jsou předmětem POV stavby.

1.6 Požárně bezpečnostní řešení

Všechna kabelová vedení musí být provedena tak, aby se jimi nebo po nich nemohl šířit požár nebo jeho zplodiny do jiných požárních úseků (dle ČSN).

Při průchodu kabelů, z jednoho požárního úseku do druhého, budou otvory utěsněny protipožární ucpávkou s požární odolností alespoň EI 45 (těsnicí konstrukce prostupů by měla vykazovat stejnou požární odolnost jako má dotčená konstrukce, nepožaduje se však vyšší požární odolnost než 60 minut), budou použity např. speciální průchodky nebo minerální plsti s protipožárním povlakem. Realizované protipožární prostupy musí být provedené odbornou firmou s potřebnými atesty a zřetelně označeny štítkem s informacemi o požární odolnosti, druhu nebo typu ucpávky, datu provedení, firmě, adrese a jméně zhotovitele, označení výrobce systému (podle vyhlášky MV ČR č. 23/2008 Sb. §9 odstavec 6).

Kromě toho musí být všechny nové elektroinstalace a zařízení předány a provozovány v bezvadném stavu. Další požárně bezpečnostní opatření nebudou prováděna.

Realizací tohoto PS se nemění stávající požárně bezpečnostní řešení (PBR) objektu. Všechny prostupy pro vedení kabelů musí být utěsněny v souladu s touto platnou PBR.

1.7 Péče o životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Tento PS neovlivní životní prostředí ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

1.8 Požadavky na další stupně dokumentace

Při zpracování tohoto provozního souboru se vycházelo ze zařízení, která u správy železnic jsou zavedena nebo se standardně používají. V ostatních případech musí být ze strany správy železnic vystaven souhlas s projektováním anebo souhlas s použitím zařízení u správy železnic. Typy zařízení nejsou v této dokumentaci uvedeny, jsou zde uvedeny pouze příklady takového zařízení, o němž projektant ví, že splňuje požadavky tohoto PS. Dodavatel musí nabídnout takové typy zařízení, které splňují podmínky pro použití u správy železnic a představující alespoň rovnocennou náhradu zařízení použitých v tomto projektu. Každou takovou změnu musí při dodávce projednat s investorem, projektantem a budoucím správcem zařízení. Pro nezavedená zařízení je nutné zajistit souhlas správy železnic s projektováním a použitím u správy železnic. Pokud dodavatel použije jiné zařízení, než je v tomto PDPS navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory vyhovují požadavkům nového zařízení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě. Součástí dodávky zařízení musí být také dopracování projektové dokumentace do stupně RD (Realizační dokumentace).

V dalším stupni dokumentace budou doplněny další údaje:

- IP adresy jednotlivých připojovaných zařízení.

1.9 Přílohy

Příloha č.1 Soupis signálů připojovaných zařízení

Soupis signálů připojovaných zařízení

Bod připojení	Umístění zařízení	Připojovaná technologie
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	PZTS
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	ZPDP
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	KAMS
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	ROZ
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	PZ
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	ISC
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	EOV
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	VYT
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	PSCH
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	DVK
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	KOT
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	ZZEE
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	OSV
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	OSE
ŽST Praha Mas. n. - INK	ŽST Praha Masarykovo nádraží	EE

Pozn.: Minimální rozsah indikací a povelů je uveden v Technických specifikacích systémů, zařízení a výrobků pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty – SŽDC TS 2/2008 – ZSE, třetí vydání.